

BurlövsLiberalen #2

Samhällsinformation från Liberalerna Burlöv

**Program för ett
tryggare Burlöv**

**Vårdcentral
i Åkarp**



Liberalerna

Vårdcentral i Åkarp



Genom lagen om valfrihetssystem (LOV) har regionen egna vårdcentraler blivit konkurrensutsatta. När som helst kan en vårdgivare ansöka om att få etablera en vårdcentral i ett landsting. Om vårdgivaren uppfyller de krav och regler som finns i förfrågningsunderlaget så beviljas vårdgivaren tillstånd att etablera en ny vårdcentral.

Många invånare i Burlövs kommun har därför valt att lista sig vid andra vårdcentraler, t.ex. de privata vårdcentralerna i Hjärup respektive Lomma.

Det finns en geografisk marknad för varje vårdcentral, om den närmaste vårdcentralen befinner sig inom 2–300 meter så uppstår en positiv margina-leffekt i antal listade patienter, vilket tyder på att de inte konkurrerar om patienter. Detta är positivt att flera skäl bl.a. kan det leda till att man vid sjukdom avstår från att åka till en akutmot-tagning om det finns en vårdcentral inom rimligt avstånd.

För att förbättra samhällsservicen i Burlöv bör kommunfullmäktige ta beslut om att verka för att en privat vårdcentral inrättas i Åkarp. Konkret bör kommunen skriva till Hälso- och Sjukvårdsnämnden i region Skåne och framföra att vi önskar en etablering av en privat vårdcentral i Åkarp. Vidare bör lämpliga lokaler och/eller tomter inventeras.

Lokdragna tvåvåningståg över Öresund



På Öresundstågen råder trängsel - samtidigt är E6:an igenkorkad för att många väljer bilen istället för tåget. För att råda bot på detta och underlätta pendlingen fattade Regionfullmäktige den 23/10 2017 beslut om att det skall starta trafik med tvåvåningståg mellan Helsingborg och Köpenhamn via Lund, Burlöv och Malmö från december 2020 (system 3).

Under debatten som pågick i flera timmar diskuterades även frågan om typ av fordon; tvåvånings lokdragna vagnar eller tvåvånings motorvagnar. Debatten är intressant och har många bottnar eftersom lokdragna vagnar är billigare per sittplats och har en 15% lägre livscykelkostnad, dvs billigare drift- och underhåll. Region Skånes eget koncernkontor har utrett frågan och kommit fram till att lokdragna tvåvåningsvagnar är det samhällsekonomiskt bästa för medborgare och passagerare.

Svaret från den röd-gröna sidan var att man var tydlig med att en offentlig upphandling av fordonen skulle göras och denna skulle visa vilken typ av fordon som uppfyller kraven.

Nu i efterhand har det visat sig att det alls inte satts igång någon upphandling utan att de rödgröna redan från början tänkt sig att beställa dyra och flashiga tvåvånings motorvagnar från den enda tillverkaren som i praktiken finns av dessa fordon dvs. schweiziska Stadler. Tråkigt nog är orderböckerna fyllda hos Stadler och någon leverans till Skå-

netrafiken kan inte ske förrän tidigast 2024. Ordf. i Kollektivtrafiknämndens Stefan Svalö (s) skyller på upphandlingsregler men sanningen är att man tros beskedet i Regionfullmäktige aldrig tänkt sig att göra nån regelrätt upphandling utan istället hänga på en redan gjord beställning i Mälardalen.

Följden av detta har blivit att allmänhetens intresse av punktliga tåg med gott om sittplatser schabblas bort till förmån för ett alternativ som sannolikt ger dålig driftsäkerhet och höga underhållskostnader

Mitt förslag är att det görs en upphandling av tvåvånings lokdragna vagnar med känd teknik som används över hela Europa. Det finns minst tre stora europeiska tillverkare av sådana vagnar med tillhörande lok. Resultatet innebär kortare leveranstid och lägre pris. Dessa vagnar ger skåningarna mera "tåg för pengarna" och fordon som är billigare och enklare att underhålla. Alternativt kan man överenskomma med tågoperatören stå för inköpet av tågen dvs. operatören ansvarar för inköp och underhåll av tågen, drift av tågen, biljettförsäljning och trafikinformation.

Min uppskattning är att detta kan komma igång i december 2021 förutsatt att det finns politiker med rätt kunskap och vilja efter höstens val.

Mats Lithner (L)
Kandidat regionfullmäktige

Program för ett tryggare Burlöv

Polisstationen har sommarstängt

Polisstationen öppnar åter i september.

Vänligen kontakta polisen på

Mål under kommande mandatperiod – Burlöv skall få Skånes tryggaste gator och torg.

Man har fått ner kriminaliteten i många brottsutsatta samhällen runt om i Europa. Det handlar om förbättrad övervakning, snabba åtgärder mot dem som begår brott, samtidigt som man är beredd att ge effektivt stöd för att hjälpa människor att ta sig ur brottsligt beteende.

- Kameraövervakning kopplad till vaktbolag på minst 5 särskilt brottsutsatta platser i kommunen. Vi vill införa särskilt säkra stråk, med bättre belysning, extra kameraövervakning och frekvent patrullering av polis och vakter, som ett första steg mot ett tryggt Burlöv
- Patrullerande trygghetsvårdar skall understödja nattvandrare, fältgrupp och polis.
- Vi vill att polisen ska vara synlig och lokalt förankrad
- Nolltolerans även mot småbrott; olaglig affischering, graffiti, skadegörelse och nedskräpning skall åtgärdas inom 48 timmar.
- Stöldsäkra cykel- och mopedställ sätts upp vid buss- och pågatågs-hållplatser.
- Kvälls och helgöppet socialkontor med stora befogenheter flyttas ned på Sockerbitstorget, missbrukare och berusade tas om hand direkt, identifieras och ges vård.
- Vi vill införa en tidsgaranti för unga som begår brott. Tidsgarantin innebär att den som grips kallas till socialtjänsten tillsammans med föräldrar inom två dygn,
- Barn och ungdomar som befinner sig i för dem olämpliga miljöer ska hem. Samhället ska ingripa när barn och unga vistas ute sena kvällar och nätter.
- Vi vill skapa en ungdomsbrottskommission i Burlöv. Det kommer att finnas personer (tjänstemän och politiker) som har ett direkt och personligt ansvar för att alla skall kunna vistas tryggt ute på Burlövs gator och torg
- Brottsoffer skall få hjälp direkt, genom kommunen om samhället i övrigt sviktar.
- En pedagog som gör hembesök ska erbjudas den som behöver stöttning i föräldraskapet.
- Vi vill skapa två nya fritidsgårdar där alla ungdomar känner sig välkomna

Liberalernas vallöften för ett attraktivare Burlöv

- Fritidsgårdar i Arlöv och Åkarp
- Patrullerande trygghetsvårdar
- Fler skall äga sin bostad
- Rädda Södervångsskolan
- Sätt socialdemokraterna i opposition
- Inrätta en vårdcentral i Åkarp
- Valfrihet inom hemtjänsten
- Mer personal i skolan
- Idrott varje dag i schemat
- Noll-tolerans mot kriminalitet
- Fler fladdermus- och fågelholkar

Skapa en vision för framtidens Arlöv

Arlöv har under den senaste tiden drabbats av två oroande nyheter. Dels kommer Nordic Sugar att lägga ner Sockerbruket i Arlöv. Dels väljer Coop Forum att lämna Burlövs Centrum. Det är lätt att bara se det mörka i sådana händelser men Liberalerna väljer hellre att se möjligheterna.

Om man väljer att inget göra kan det bli en mycket olycklig utveckling med ett nedgående köpcentrum och tomma förfallna fabrikslokaler i centrala Arlöv. Vi uppmanar därför kommunledningen att öppna upp för en kreativ process där vi kan börja att gemensamt i kommunen skapa en vision för ett nytt Arlöv. Liberalernas grundsyn är att Burlöv har ett fantastiskt utgångsläge. Vi har bra kommunikationer. Vi ligger mitt i tillväxtstråket mellan Malmö och Lund. Den nya pendlarstationen i Arlöv kommer att ge fantastiska möjligheter för företag och människor som vill leva i Öresundsregionen med Kastrup och Köpenhamn bara några hållplatser bort. Möjligheterna är alltså fantastiska men vi måste ta tillvara dem.

Burlöv kan bättre än vad vi ser idag. Vi vill att kommunen omedelbart tar fram en strategi för Sockerbruksområdet. Skapa en dialog med nuvarande ägare kring hur man gemensamt kan omvandla området till nya attraktiva bostäder och lokaler för framtidens industri och handel. Det faktum att Sockerbolaget idag har tillgång till ett industrispår med anslutning till stambanan borde attrahera företag med önskan om miljövänliga transporter. Området längre ifrån järnvägsspåren skulle lämpa sig väl för nya bostäder. Sockerbolagsområdet skulle kunna bli en modell för ekologisk stadsbyggnad. Det skulle kunna bli en företagspark för Norden kontor där verksamheter som vill etablera sig i Norden lätt får tillgång till två länder samt nordens största och viktigaste flygplats. Det skulle kunna bli ett område för kulturevenemang och mässor. Alternativen är många och vi vill inte nu låsa oss utan ser att det som nu behövs är ett visionsarbete.

Nej till sammanslagning av Malmö och Burlövs kommuner

Den socialdemokratiska regeringen har genomfört en utredning om möjliga sammanslagningar av kommuner i Sverige. Utredare för Kommunutredningen heter Niklas Karlsson (S), tidigare kommunalråd i Landskrona.

Parallellt har tankesmedjan Intelligence Watch tagit fram konkreta förslag till kommunsammanslagningar enligt rapporten "Ny sydsvensk kommunindelning", detta efter att ha talat med de ledande beslutsfaktarna i 77 sydsvenska kommuner

Rapporten innehåller ett förslag om att slå samman Burlöv med Malmö. Malmö som är väldigt misskött på ett stort antal områden (skola, barnomsorg,

kriminalitet, ekonomi, arbetslöshet) vilket negativt skulle påverka livskvaliteten i Burlöv vid en sammanslagning. En liten indikation är kanske att Burlöv har en kommunalskatt som är 1,25 kronor lägre än i Malmö och att Burlöv har 0 kronor i skuld medan Malmö har 10,6 miljarder kronor, motsvarande 31 400 kronor/invånare.

Demokratin och närheten mellan kommuninvånarna och de folkvalda torde försämrats mycket om man slog samman Burlöv och Malmö.

Kort sagt – Liberalerna i Burlöv är helt emot förslaget om att slå samman Burlöv och Malmö.



(V)ärsta historien

Det finns ett parti i Sveriges riksdag vars historia sticker ut i negativ bemärkelse. Det handlar naturligtvis om Vänsterpartiet (Tidigare Sveriges Kommunistiska parti och Vänsterpartiet Kommunisterna). Detta parti som utgjort stödparti åt socialdemokraterna sedan 1970 har en otäck och blodig historia. Fram till 1989 stod partiet i beroendeställning till främmande makt; främst Sovjetunionen och Östtyskland. Allra tydligast syntes detta hösten 1939 då 2: a världskriget just börjat. Tyskland och Sovjet hade tillsammans anfallit Polen och Sovjet anfallit Finland. I det läget tog partiet aktiv ställning för Sovjet och mot vårt grannland Finland som anfallits.

Ett belysande exempel är firandet av Stalins 60-årsdag den 21 september 1939, bland telegrammen från hans vänner och beundrare var det speciellt två som bör uppmärksammas. Det ena löd "Vi överbringar vår hyllning till Josef Stalin, socialismens kloka byggmästare." Detta telegram var undertecknat Sveriges Kommunistiska Parti. Det andra telegrammet kom från Berlin och löd "Jag ber er att motta mina uppriktiga lyckönskningar" Detta telegram var undertecknat Adolf Hitler.

Diktaturkramandet har sedan fortsatt; väl dokumenterat är att under 80-talet hade VPK goda förbindelser med regimen i Nordkorea och man utväxlade telegram med gratulationer. 1983 besökte dåvarande VPK-ledaren Lars Werner och partisekreteraren Bo Hammar Nordkorea. 1987 skickade Werner och VPK gratulationer till Kim Il-Sung på dennes 75-årsdag. Partiet mottog fram till murens fall hösten 1989 instruktioner från den östtyska ambassaden om vad man skulle tycka i olika frågor. För den som inte minns det är det värt att påminna om att Östtyskland var en av de hårdaste diktaturer och kontrollsamhällen som världshistorien skådat.

Nuvarande ledaren Jonas Sjöstedt blev medlem i VPK:s ungdomsförbund redan 1978 och måste vara väl medveten och en del av den historien. Anmärkningsvärt är att Vänsterpartiet fortfarande fortsätter med sin faiblesse för diktaturer. När Venezuelas diktator Maduro år 2013 valdes att efterträda Chavez gratulerades han på Twitter av Jonas Sjöstedt (V). Det trots att Maduro som utrikesminister redan hade uppmärksam-

mats för att knyta band till diktaturer som Vitryssland och Iran. Venezuela är idag utnämnt som världens mest misskött land med en inflation på 1 miljon procent och utbredd svält.

För oss Liberaler är det uteslutet att ta stöd av eller delta tillsammans med V i regeringen. För då hade Maduros ideologiska fränder suttit med och regerat Sverige.



VAL TILL KOMMUNFULLMÄKTIGE

Liberalerna

(tidigare Folkpartiet)

Du kan personrösta genom att sätta ett kryss på den kandidat du helst vill ska bli vald. Du kan inte personrösta på fler än en eller någon annan kandidat än de som står nedan.

- ☐ 1 Mats Lithner, Utvecklingschef, 62 år
- ☐ 2 Kristoffer Daag, Civilekonom, 41 år
- ☐ 3 Anders Brännström, Arbetsmiljöingenjör, 65 år
- ☐ 4 Bahareh Mohammadi Andersson, Sektionschef familjetid, 45 år
- ☐ 5 Alit Kaja, Arbetsledare 54 år
- ☐ 6 Marie Pegelow, HR-konsult, 35 år
- ☐ 7 Lisa Eliasson, Förhandlare, 30 år
- ☐ 8 Bo Kronvall, Företagsekonom, 79 år
- ☐ 9 Marie Wahlgren, Professor, 56 år
- ☐ 10 Michael Jensen, Företagsrådgivare, 45 år
- ☐ 11 Antoine Lokale Topango, Fastighetsskötare, 59 år
- ☐ 12 Anne-Margrete Ekberg, Undersköterska, 74 år
- ☐ 13 Lena Kronvall, Ekonom, 47 år
- ☐ 14 Britt Sonesson, f.d. Administratör, 72 år
- ☐ 15 Julia Jahnke, Jurist, 70 år
- ☐ 16 Jan Danielsson, rektor, 85 år
- ☐ 17 Harald Jahnke, Pensionär, 83 år
- ☐ 18 Gertrud Danielsson, Lästadielärare, 81 år
- ☐ 19 Göran Hagman, Pensionär, 87 år

Vi är dina kandidater till kommunfullmäktige!

Rösta på Liberalerna den 9 september!